



**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt**  
 -Standort Kiel-  
**Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Tönning**

|  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
| Maßstab<br><b>1 : 2000</b>                               | <b>BINNENEIDER</b><br>km 62,7 bis km 64,5<br>Verkehrssicherungspeilung | Messauftrags-Nr.<br><b>PN20-17</b> |
| Aufgestellt<br>Tönning, <b>aQua</b><br><b>15.08.2017</b> | Unterschrift / Datum<br>i.A. gez. Freers                               | Dienst-bezeichnung<br>Verm.-Ing.   |
| Zeichnung geprüft<br>Zeichnung erstellt                  | gez. Freers<br>gez. Freers   | Verm.-Ing.<br>Verm.-Ing.           |

**Angaben zum Messgebiet:**  
 Bezugshorizont der Karte: NHN Auftragsnummer: 0601  
 Bemerkung: U:\WSA-Toenning\Peildaten\2017\Faecherlot\PN20-17\_Binneneider\km62-5\_km64-5\mbes

**Qualitätsangaben zur Messung:**

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Datum der ersten Messung: 27.06.2017  | Schiffsname: Uwe Jens Lormsen    |
| Datum der letzten Messung: 06.07.2017 | Lagestatus: 489                  |
| Ortungsverfahren: PDGPS               | Höhenstatus: 170                 |
| Tiefenmesssystem: EM2040C             | geografisches Netz: WGS84 (DREF) |
| Frequenz: 200 - 300 kHz               |                                  |
| Beschickungsverfahren: PDGPS          |                                  |

**Qualitätsangaben zum Produkt:**

|  |
|--|
| Status der Auswertung: Modellierung abgeschlossen                  |
| Modell: nordorientiertes Grid (Maschenweite 1,00 m)                |
| Standardunsicherheit Einzeltiefe (Grad des Vertrauens 68%): 0,07 m |
| Standardunsicherheit des Modells (Grad des Vertrauens 68%): 0,04 m |

**Angaben zu Bestandsdaten:**  
 Stand DBWK: 02.08.2017 Stand Seezeichen: 10.08.2017